

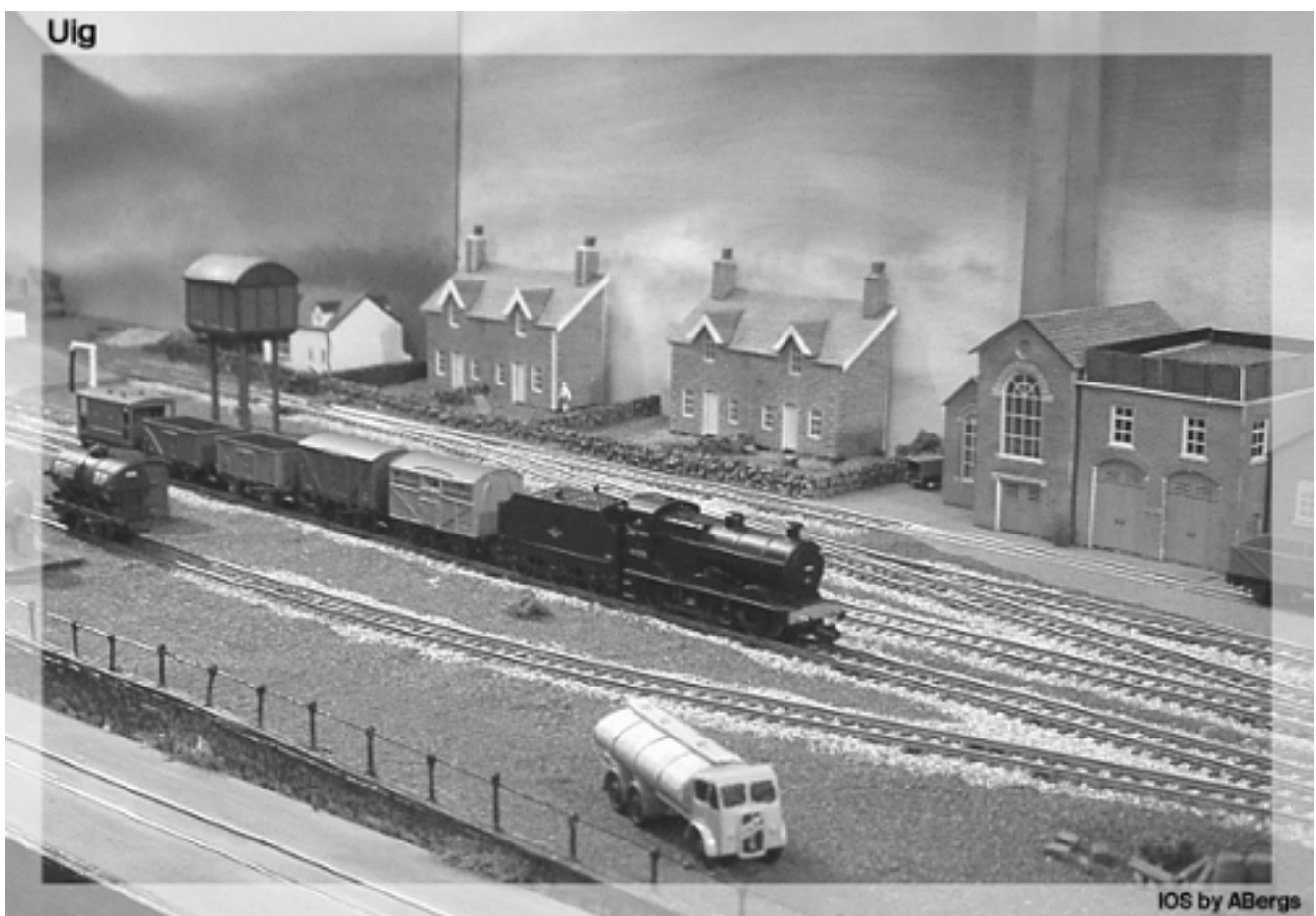
ISLE OF SKYE RAILWAY GAZETTE

Ausgabe Nr. 2

Lohr, 10.08.2009

Im Rahmen der Erweiterung des Streckennetzes der Isle of Skye Railway kann die Entstehung eines neuen Haltepunktes verkündet werden. Dieser befindet sich in Romesdale. Nicht nur das Streckennetz unserer Bahngesellschaft wird dadurch erweitert, nein auch ein neuer Kunde konnte dadurch gewonnen werden. In Zukunft wird der in Romesdale ansässige Steinbruch seine Ladungen mit der Isle of Skye Railway abtransportieren. Neben Schotter und Kies werden auch Betriebsstoffe zum Steinbruch geliefert werden. Auch an den Tourismus wurde in Romesdale gedacht, denn dort wird für zahlende Gäste ein Camping Coach aufgestellt werden in dem man übernachten kann. Der Fahrzeugbestand der IoS hat einen Abgang zu verzeichnen, da es mit unserer Ivatt 2-6-2 in der Vergangenheit immer wieder Probleme gegeben hat, wurde diese nach Kilmarnock aufs Festland verschenkt.

Dafür wurde in unserer Werkstätte das Fahrwerk der J39 überarbeitet, dadurch ist die Lok nun betriebssicherer. Als nächstes wird das Fahrwerk der M7 auf den Plan stehen. Beim Rollmaterial kann sich die IoS jetzt als stolzer Besitzer eines 30ton Bogie Bolster Wagons bezeichnen. Somit sind nun auch größere und längere Ladungen für uns kein Problem mehr. Dazu kommen noch ein Loco Coal Wagon, ein gedeckter Getreide Wagen, sowie ein PO Wagon und zwei gedeckte Güterwagen.



Desweiteren kann das Permanent Way Department vermelden, das die Isle of Skye Railway nun über einen leistungsstarken Abstell- und Rangierbahnhof verfügt, der uns bei der Bereitstellung der Güter- und Personenwagen ein gutes Stück weiter bringen wird, und auch für die Zukunft gewappnet ist.

In den letzten Tagen haben unsere Arbeiter an der Weichenkombination und dem Verlegen der Schienen im Einfahrtsbereich gearbeitet, damit unsere Gesellschaft den Ansprüchen unserer Kunden gerecht wird. Ich freue mich schon darauf diese Neue Anlage in Betrieb sehen zu können.

Slainte

Markus Russ

Chief Mechanical Engineer

