

ISLE OF SKYE RAILWAY GAZETTE

Ausgabe Nr. 1/2010

Lohr, 29.05.2010

Heute können Sie nun die erste Ausgabe der Isle of Skye Railway Gazette 2010 lesen. Es ist nun schon einige Zeit seit der letzten Ausgabe vergangen. In der Zwischenzeit ging es mit den Arbeiten an Romesdale etwas weiter. So kann man auf den Modul nun die Felsen des Steinbruches sehen. Auch beim Rollmaterial sind einige Zugänge zu verzeichnen. Seit Ende letzten Jahres sind die Class 24 und mein Class 108 DMU (beide in BR grün) in unseren Bestand übergegangen. Diese beiden Fahrzeuge haben sich mittlerweile sehr gut bewährt und fahren hervorragend. Auch eine weitere Class 20 ist in den Bestand der IoS übergegangen, diese wurde von einem Freund in die grüne Farbgebung der 60er Jahre umlackiert. Diese Class 20 hat ein reales Vorbild nämlich D8032 die in Schottland stationiert war.

Im Februar fand die erste Betriebssession mit meinen Modulen bei mir statt. Der gewählte Zeitraum für die Betriebssession war der Zeitraum um 1960 so das sowohl Dampf als auch Dieselloks eingesetzt werden konnten. So kamen neben meinen Dampflok 3F Jinty, 4F Fowler und 14xx auch Dieselloks von mir und Matthias einen Forenkollegen zum Einsatz. Die Dieselloks waren meine Class 24 und Class 108 sowie die Warship Class von Matthias. Dieser hatte auch die Dapol Hymek dabei, doch diese hatte leider ein Problem mit ihrer Digitalschnittstelle, so das sie leider nicht eingesetzt werden konnte.

Hier auch noch mal mein Dank an die Teilnehmern der Session.

Kurz nach der Betriebssession nahmen Torsten, Andreas und ich an der Internationalen Modellbahn Ausstellung in Kaarst mit unseren Modulen der Isle of Skye Railway teil.

Dort wurden wir von den Mitgliedern der MAK Kaarst und den anderen Ausstellern sehr herzlich aufgenommen. Die zwei Tage des Ausstellungsbetriebs haben uns sehr viel Spaß gemacht, und erst recht der gesellige Abend am Samstag. Während der Ausstellung haben sich wieder unserer Graham Farish by Bachmann Fahrzeuge im Betrieb bewährt. Besonders bei den Kindern war unser Thomas the Tank engine von Tomix beliebt, den wir immerwieder dazwischen schieben mußten. Auch Thomas bewährte sich während der Ausstellung und lies sich sehr gut regeln.

Auch an den MAK Kaarst und den dortigen Ausstellern unser herzlicher Dank für die freundliche Aufnahme.

Nach Kaarst hatte es bei mir etwas gedauert, bis ich die Module in meinem Modellbahnzimmer wieder aufgebaut habe. Doch nun sind sie wieder aufgebaut und es kann weitergehen mit der Moba. Die erste Tat war der Einbau der Ground Signals in Uig. Weitere Projekte sind geplant bzw. im Entstehen begriffen, Näheres dazu wird es in Zukunft geben.

Vom 13. bis 16. Mai nahmen dann die Module der Isle of Skye Railway und weitere BritN Module an einem FREMO Treffen in Hanau Großauheim teil. Dort waren neben unseren Modulen auch Module nach deutschen und tschechischen Motive am Start.

Bis zur nächsten Ausgabe.

Eine Neuerung gibt es aber noch, mit dieser Ausgabe wird die Isle of Skye Railway Gazette auch in englisch erscheinen.

Slainte

Markus Ruß

CME IoS Railway



Thomas flitzt durch Uig



Eilzug auf den Weg nach Uig



Diesellokparade in Uig

v.l.n.r Class 20 in blau, Class 20 in grün, Class 27 in blau, Class 24 in grün und Class 04 in grün